

福建省交通厅文件

闽交基 (1997) 201号

关于由省交通科研所承担 全省专养公路危桥检测工作的通知

省公路管理局、省交通科研所:

根据我厅“关于省交通科研所现场办公会议纪要”(1997) 16号)精神, 经多次协调落实, 今后我省专养公路的危桥检测工作由省交通科研所承担。现将有关事项通知如下:

1、各级公路部门应提高对公路危桥检测和加固工作重要性的认识, 增强紧迫感和责任心。做好公路危桥的检测和加固, 确保公路的完好畅通, 是各级公路部门义不容辞的责任。

2、为充分发挥省交通科研所仪器设备及技术的优势, 今

后我省专养公路的危桥检测工作，统一由省交通科研所承担。省公路管理局应积极配合，做好指导和协调工作。省公路管理局桥梁数据库中所有的危桥资料和数据，应提供省交通科研所参考使用。

3、省交通科研所应本着为公路部门主动服务的原则，合理地收取检测费用，原则上按附后的“桥梁检测费用表”的低限标准。具体的检测费用及检测项目，由省交通科研所与有关地(市)公路局协商、洽谈确定，省公路管理局参与指导协调。

4、危桥检测合同由省交通科研所与危桥所属的地(市)公路局签订，报省公路管理局备案。检测费用金额列入汽车养路费年度支出计划安排，以地市公路局安排为主，省留成部份将予适当补助，原则上按地市为单位，养路费综合成本年公里2万元以下拨补检测费用的二分之一，年公路综合养路成本2万元以上的拨补检测费用的三分之一。地市公路局承担的检测费用由地市公路局拨付，省补资金由省公路管理局掌握，在每座危桥检测完成并做出评价和结论后，直接拨付省交通科研所。

5、专养公路的危桥检测工作从今年的第四季度开始，

应本着轻重缓急的原则，结合省交通科研所的检测能力，由省公路管理局提出指导性的计划安排意见，省公路管理局、省交通科研所、地(市)公路局共同研究协商，尽快开展专养路危桥检测工作，为危桥加固和改造打下基础。

6、专养路危桥加固改造计划，请省公管局提出实施方案研究，在1998年养路计划安排时一并研究确定。

一九九七年十月八日

主题词：公路 桥梁 检测 通知

抄送：各地(市)交通局(委)、各地(市)公路局，厅办公室、
财务处、科技处，存档(2)

校对：程

打字：张

序 号	检 测 项 目	检 测 内 容	用 费 (元)																	
			石 拱 桥						砼 拱 桥						梁 桥					
			单 拱			连 拱			单 拱			连 拱			简 支			连 续		
			大	中	小	大	中	小	大	中	小	大	中	小	大	中	小	大	中	小
1	一般检测	结构裂缝				等跨:						等跨:			等跨:					
		砼回弹检测	8000	6000	3000	10000	8000	5000	20000	12000	5000	20000	15000	12000	20000	12000	5000	22000	15000	12000
		钢筋保护层及钢筋直径 与钢筋锈蚀				不等跨						不等跨			不等跨					
						15000	10000	8000				25000	20000	15000	25000	15000	10000	25000	20000	15000
2	静载试验	试验跨(最不利跨位)的 跨中(拱顶)、四分跨 及端部(拱脚)截面在 纵、横向不利荷载下的 弯矩与挠度	45000	40000	30000	等跨:						等跨:			等跨:					
					60000	50000	40000	70000	50000	40000	90000	70000	60000	60000	50000	40000	70000	60000	50000	
					不等跨						不等跨			不等跨						
					90000	70000	60000				110000	90000	80000	70000	60000	50000	40000	90000	80000	70000
3	动载试验	跑车或跳车试验	50000	30000	20000	等跨:						等跨:			等跨:					
					50000	30000	20000				50000	40000	30000	50000	40000	30000	50000	40000	30000	
					不等跨						不等跨			不等跨						
					70000	50000	40000	50000	40000	30000	70000	50000	40000	70000	50000	40000	70000	50000	40000	
费用 合计 万元	一般检测+静载+动载试验	等跨	5	4	3	7~9	5~8	4~7	8	6	4	10~13	8~10	6~8	8~12	6~9	4~7	9~12	7~10	6~9
		不等跨	9	7	6	9~13	7~10	6~9	10	8	7	12~15	10~12	8~10	8~11	7~10	6~9	10~13	10~13	8~12
		等跨	8	7	5	11~14	7~10	6~9	12	10	7	14~18	12~14	8~11	12~17	9~12	7~10	13~16	10~14	8~12
		不等跨	12	10	7	16~20	11~15	10~13	15	12	10	18~22	13~17	12~14	14~18	11~14	9~12	16~20	14~18	10~15

	多孔跨径总长	单孔跨径 L_k
特大桥	$L > 1000$	$L_k > 150$
大桥	$100 \leq L \leq 1000$	$40 \leq L_k \leq 150$
中桥	$30 < L < 100$	$20 \leq L_k \leq 40$
小桥	$8 \leq L \leq 30$	$5 \leq L_k < 20$
涵洞	—	$L_k < 5$

说明:以上表中不含浅埋工作桥的桥台脚等
 工程台及浅埋桥台等